



Doorrekening verkiezingsprogramma VVD op effecten Klimaat & Energie

In opdracht van
Wetenschappelijk Bureau GroenLinks

10 maart 2021

De VVD heeft niet deelgenomen aan de doorrekening van het PBL, maar wil wel de afspraken uit o.a. het Klimaatakkoord nakomen

- PBL geeft in de Klimaat en Energie Verkenning 2020 aan dat in 2030 de middenwaarde voor emissiereductie 34% is (basispad)
- Met later in 2020 genomen maatregelen van het kabinet komt de verwachte emissiereductie in 2030 uit op 43% (basispad+)
- Alle partijen die het Klimaatakkoord onderschrijven zullen dus in hun partijprogramma's maatregelen moeten specificeren die het gat dichten naar 49%
- PBL heeft voor een aantal partijen de verkiezingsprogramma's doorgerekend op emissiereductie
- Behalve het CDA (46%) halen alle partijen de 49%, drie partijen halen ook een eventueel aangescherpt doel van 55%; PVDA (55%), D66 (60%), GL (63%)
- De VVD deed niet mee aan de doorrekening van PBL¹, maar heeft wel een hoofdstuk in haar verkiezingsprogramma m.b.t. Klimaat en Energie
- De VVD onderschrijft het Klimaatakkoord (49%) en steunt de Klimaatwet en wil de afspraken uit het Klimaatverdrag van Parijs nakomen

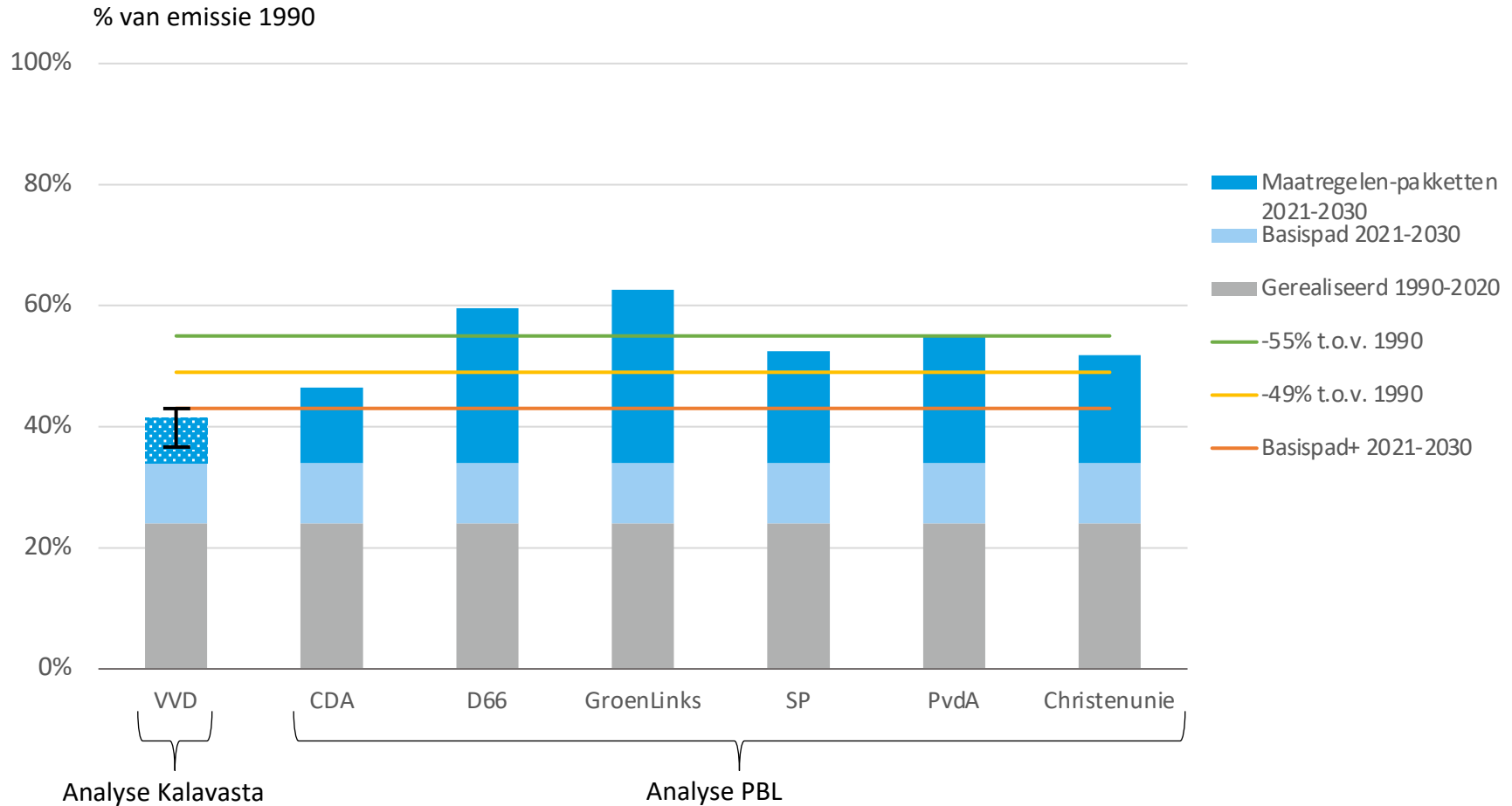
¹ De partijen die deelgenomen hebben aan de doorrekening van PBL konden zelf maatregelen specificeren bij hun verkiezingsprogramma, en bij tussentijdse resultaten deze nog aanpassen. De VVD heeft deze mogelijkheid hier niet gehad.

Voor het begrip van de cijfers uit de doorrekening van het VVD verkiezings-programma is het onderscheid tussen basispad, basispad+ en maatregelen van de partijen van belang



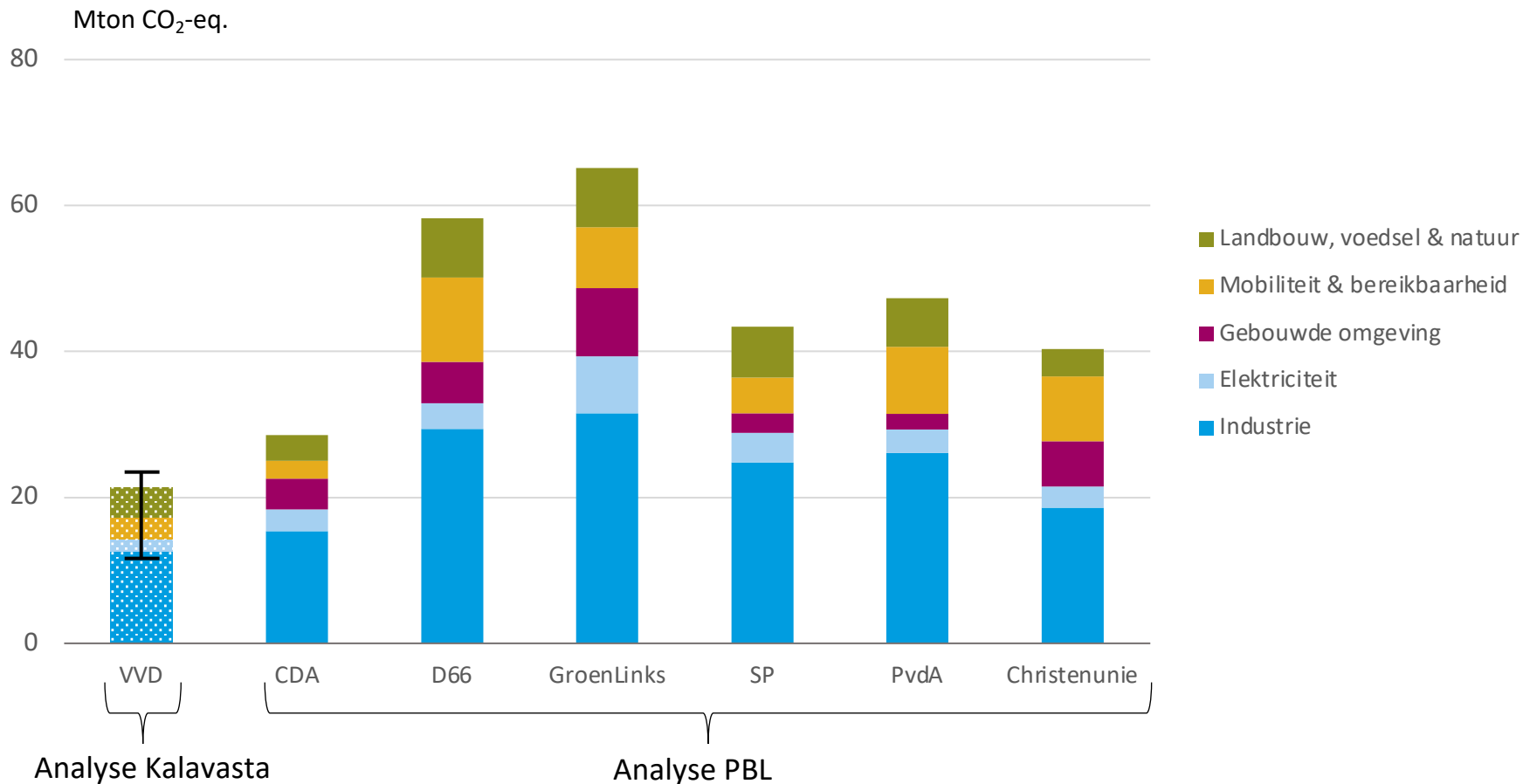
Uit onze doorrekening blijkt dat de VVD uitkomt op een middenwaarde van 41% in 2030, daarmee resteert een gat van 8% (bij een 49% doel) of 14% (bij een 55% doel)

Emissiereductie broeikasgassen ten opzichte van 1990



Door een korting van 25% op de SDE++ en het handhaven van de nationale CO₂ heffing bereikt de VVD de minste CO₂ reductie, met name in de industrie¹

Emissiereductie broeikasgassen in Mton ten opzichte van basispad, 2030



¹ Deze korting op de SDE++ i.c.m. het handhaven van de nationale CO₂ heffing leidt tot een lastenverzwaring bij de industrie en onzekerheid over de hoogte van de emissiereductie. Dit geeft daarnaast een hoger risico op weglekeffecten van emissies.

De VVD haalt de doelen uit het Klimaatakkoord (49%) niet, veroorzaakt een lastenverzwaring voor de industrie en kent een hoog risico op weglekeffecten

- De VVD haalt de doelen van het Klimaatakkoord niet; er ontbreekt 17 Mton CO₂-eq emissiereductie voor een 49% doel in 2030
- De VVD handhaaft een lastenverzwaring voor de industrie via de CO₂ heffing (“de stok”), maar reduceert de bijhorende subsidie SDE++ (“de wortel”)
- Dit geeft een tekort op de SDE++ dat oploopt in onze berekeningen tot € 1 miljard per jaar in 2030
- Daarmee introduceert de VVD potentieel de grootste netto lastenverzwaring in de industrie van alle partijen in de analyse en daarmee is er ook het grootste risico van weglek

Het verkiezingsprogramma van de VVD zou gebaat zijn bij een beter onderscheid tussen maatregelen en het basispad(+) en minder inconsistenties

- In het VVD verkiezingsprogramma staan voor het grootste deel onderwerpen die al onderdeel zijn van het basispad of basispad+ (en dus al bestaand of voorgenomen beleid zijn)
- Het programma kent verder een aantal belangrijke inconsistenties richting 2030:
 - Er wordt genoemd dat kernenergie de noodzaak voor het bouwen van windmolens en zon PV kan voorkomen
 - Richting 2030 speelt kernenergie echter geen rol en kan deze veronderstelde koppeling hoogstens leiden tot verwarring en vertraging bij de uitvoering van de Regionale Energiestrategieën (RES)
 - De nationale CO₂ heffing wordt onderschreven door de VVD en tegelijk noemt men dat dit het internationale speelveld voor de industrie niet verandert
 - Een nationale CO₂ heffing die hoger is op enig moment dan de EU ETS CO₂ prijs zorgt per definitie voor een ongelijk speelveld.
 - Vandaar dat het nodig is om deze heffing terug te sluizen via de SDE++ naar de industrie, zodat deze kan investeren in maatregelen die de emissie doen afnemen en de heffing deels vermijden