

# OP WEG NAAR SCHOON VERVOER



**GROENLINKS**

## Op weg naar schoon vervoer; een plan voor schoon en zuinig rijden

**GroenLinks presenteert een vijfpuntenplan voor de auto van de toekomst. Nederland kan dé koploper in schoon en duurzaam autorijden worden. Meer schone en zuinige voertuigen de weg op, een efficiëntere rijstijl voor alle chauffeurs en gerichte groen industriebeleid zijn onderdeel van het plan. Schoon vervoer is goed voor het milieu en onze gezondheid, spaart geld, stimuleert innovatie en is een stap naar een echt duurzame economie. Daar profiteren we nu en in de toekomst van.**

**De mogelijkheden voor schone mobiliteit en een groene economie liggen voor het oprapen. Helaas zitten de kansen die schoon vervoer biedt bij dit Kabinet in de dode hoek. Met dit plan brengt GroenLinks kansen voor de groene**

Het kabinet moet de doelstelling van 200.000 elektrische auto's in 2020 bevestigen met een vernieuwd concreet stappenplan. Deze doelstelling lijkt uit het blikveld van het kabinet verdwenen. Dat is jammer. Elektrisch vervoer zou weer helder op het netvlies van minister Schultz en staatssecretaris Mansveld moeten staan.

Het Nieuwe Rijden verdient een nieuw leven. De brede publiekscampagne rond Het Nieuwe Rijden was een ongekend succes. Door Het Nieuwe Rijden besparen automobilisten brandstof (en dus geld) en blijft de lucht schoner. Daarvoor zijn wel trainingscursussen en publiekscampagnes nodig. De campagne lijkt echter stilletjes van de agenda van minister Schultz verdwenen. Een nieuwe publiekscampagne kan ervoor zorgen dat de traditionele benzine- en dieselauto's zuiniger gebruikt worden. Eigenaren van hybride auto's en auto's met moderne start-en-stoptechnologieën kunnen hun auto's optimaal gaan gebruiken.

Er zijn concrete mogelijkheden voor een Green Car Valley in Zuid-Nederland. Rijk en provincie kunnen de ontwikkeling en productie van elektrische en schone vervoersmiddelen in dit gebied gericht faciliteren. Zuid-Nederland kan een high-tech regio worden, vergelijkbaar met Silicon Valley, gespecialiseerd in de innovatie, ontwikkeling en productie van schoon vervoer. Met onderzoeks- en opleidingsinstituten zoals de TU Eindhoven, bedrijven als Tesla, DAF en VDL Nedcar en een groeiende sector van toeleveranciers van zuinige auto-onderdelen liggen er binnen het auto-cluster in Zuid-Nederland vele kansen.

Innovaties in schoon vrachtvervoer verdienen meer aandacht. Een bedrijf als Siemens bijvoorbeeld is bezig met de ontwikkeling van dieselvrachtauto's die net als trolleybussen ook op elektriciteit van een bovenleiding kunnen rijden. Die de vrachtwagens stoten per rit minder uitlaatgassen uit en er kan handig gebruik gemaakt worden van goedkope piekstromen van bijvoorbeeld windmolens. In de haven van Rotterdam rijden veel vrachtwagens allemaal hetzelfde traject van de Maasvlakte naar de A15. De haven kan daarmee een ideale proeflocatie zijn om deze andere innovaties te testen. TNO werkt samen met DAF en de TU Eindhoven aan technologie om de restwarmte uit de uitlaat te hergebruiken. Al eerder vroeg GroenLinks aandacht voor de 'sidewing' van Ephicas. Een manier om luchtvaart technologie in te zetten om 5-10% brandstof te besparen bij vrachtauto's. Dit soort innovaties verdienen ondersteuning.

Vrachtvervoer in de grote steden kan een stuk schoner en stiller. Bedrijven die de binnensteden bevoorraden kunnen verleid worden om een elektrische vrachtwagen aan te schaffen. Als bijvoorbeeld honderd bestellingen worden verzameld, kunnen elektrische vrachtwagens voor het eerst op de lopende band worden geproduceerd in plaats van per stuk. Bijvoorbeeld bij DAF in de Green Car Valley. Dit scheelt een kwart van de kosten. Productie en het gebruik van vrachtwagens zonder uitlaatgassen komt dan in een stroomversnelling. Omdat oude dieselvrachtwagens vervuilend zijn en veel brandstof verbruiken wordt de lucht in de grote steden schoner. Bovendien is dit vervoer veel stiller. Het AgentschapNL zou hierin een makelaarsrol moeten vervullen.