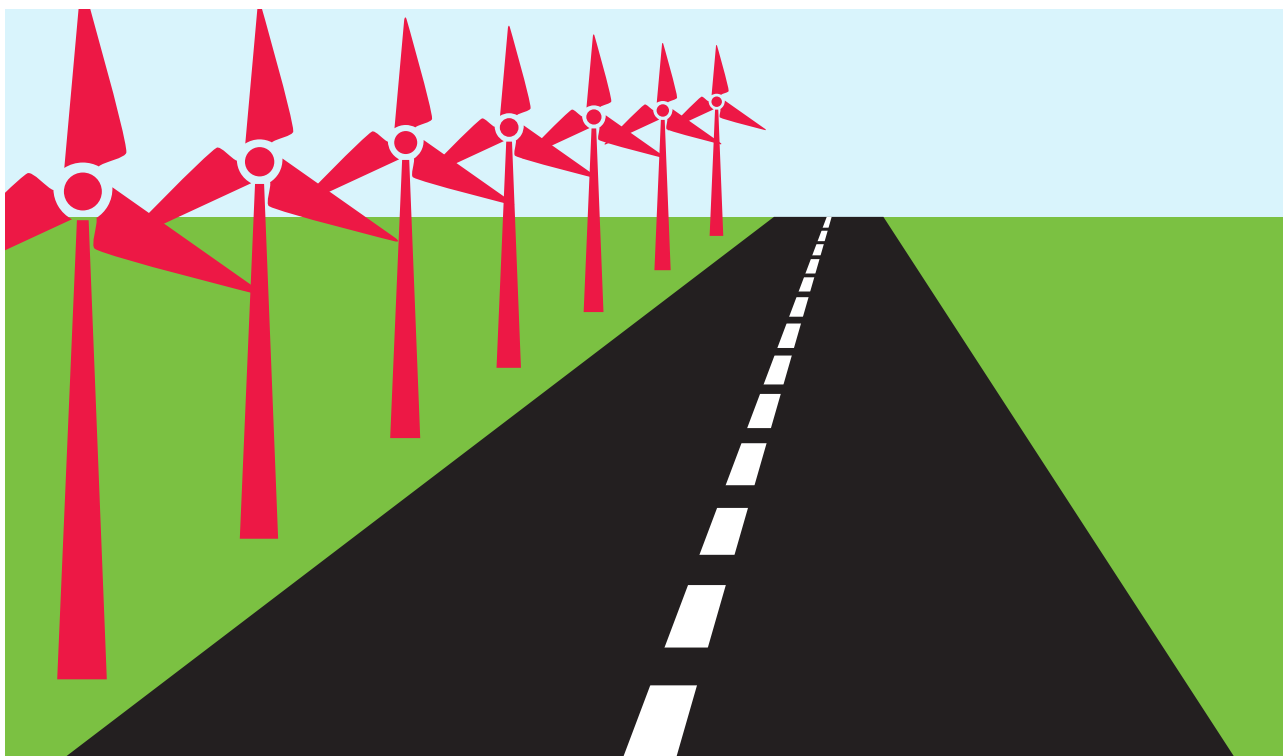


SNELWEGEN VOOR DE WIND

GROENLINKS



SNELWEGEN VOOR DE WIND

GroenLinks stelt voor om grond langs snelwegen beschikbaar te stellen voor de bouw van windmolens. Er is in Nederland meer dan 2300 kilometer snelweg. Langs grote delen van deze wegen is het mogelijk om windmolens te plaatsen. Steden, dorpen, natuurgebieden en bijzondere landschappen worden vanzelfsprekend ontzien. Er is dan ruimte voor minimaal 1500 windmolens. Deze leveren genoeg schone elektriciteit voor ongeveer drie miljoen huishoudens. Daarmee wordt de Nederlandse productie van windenergie in een klap verdubbeld.

Onderzoek laat zien een grote meerderheid van de Nederlanders voorstander is van de bouw van veel meer windmolens. Het is hoog tijd dat we weer praten over de mogelijkheden die windenergie ons biedt.

Windenergie in zwaar weer

Nog steeds is Nederland voor 95% afhankelijk van fossiele energie. Dat blijft al jaren op dit niveau steken. De enige manier om een grote sprong voorwaarts te maken, is kiezen voor windenergie.

Het kabinet heeft windenergie hard nodig om de doelen voor schone energie te halen, maar minister Kamp en de coalitie van VVD en PvdA durven niet echt te kiezen voor windmolens. Provinciebestuurders denken inmiddels dat zij de afspraken, om geschikte plaatsen voor windmolens aan te wijzen, niet zullen nakomen (Volkskrant 3-3-2015). De mooie kabinetsplannen dreigen te verzanden in bestuurlijke onwil en onmacht. Als we nu niet ingrijpen bereiken we nooit ons doel van 14% schone energie in 2020. Laat staan dat we in 2050 alle vuile energie hebben uitgebannen, zoals dit kabinet graag zegt te willen.

Het kabinet struikelt bij de eerste stap

GroenLinks vindt het onacceptabel dat het kabinet inzet op Russisch gas, Arabische olie en Amerikaanse steenkool als het om onze energievoorziening gaat. Het kabinet zou moeten kiezen voor energie uit schone bronnen. Daarbij is windenergie onmisbaar, want dat is de goedkoopste schone energiebron. De kabinetsplannen voor wind op land en op zee lopen ernstige vertraging op. Ze zijn bovendien niet meer

dan een eerste stap. GroenLinks wil nu opschieten en al de volgende stap zetten.

Waarom zijn snelwegen geschikt?

Snelwegen doorsnijden het landschap en vormen daarmee een logische lijn waarlangs de molens geplaatst kunnen worden. Dat voorkomt verrommeling van het landschap. Om snelwegen ligt nu al een zone waarbinnen beperkingen gelden voor bewoning. Snelwegen maken immers lawaai, beduidend meer dan windmolens. Door op een strook van ongeveer 100 meter breed langs de snelweg windmolens te plaatsen vallen ze binnen de hinderzone van de snelweg zelf.

Het Rijk moet voor de bouw van windmolens langs snelwegen een leidende rol pakken. Het Rijk maakt grond geschikt voor de bouw van windmolens: het gaat daarbij om vergunningverlening, en waar nodig moet grond worden onteigend. Bij de verbreding van snelwegen heeft het Rijk hier al ruime ervaring mee opgedaan.

Waar komen die molens?

Niet elk stuk snelweg is geschikt voor windmolens. Waar de snelweg dwars door een woonwijk loopt, passen bijvoorbeeld geen windmolens. Ook een snelweg door beschermd natuurgebied of bijzonder landschap komt niet in aanmerking. Van de 2360 kilometer snelweg in Nederland is naar schatting zeker de helft geschikt voor windmolens aan één kant van de snelweg. Uitgaande van windmolens van drie megawatt met wieken van veertig meter, is er plaats voor 1500 tot 2000 windmolens. Die kunnen gezamenlijk rond de drie miljoen huishoudens van energie voorzien. Dat is een verdubbeling van de huidige productie.

Wat kost het?

Dit plan vergt een voorinvestering bij het geschikt maken van de locaties, maar verdient zichzelf terug. Als de vervuiling door fossiele centrales in de toekomst eerlijk belast wordt, wordt windenergie de goedkoopste stroom van Nederland. Het wordt in de toekomst bovendien duurder om CO₂ uit te stoten (vanwege de geplande verbetering van het Europese emissie-handelsysteem). Windenergie zal dus goed kunnen concurreren met vieze stroom.

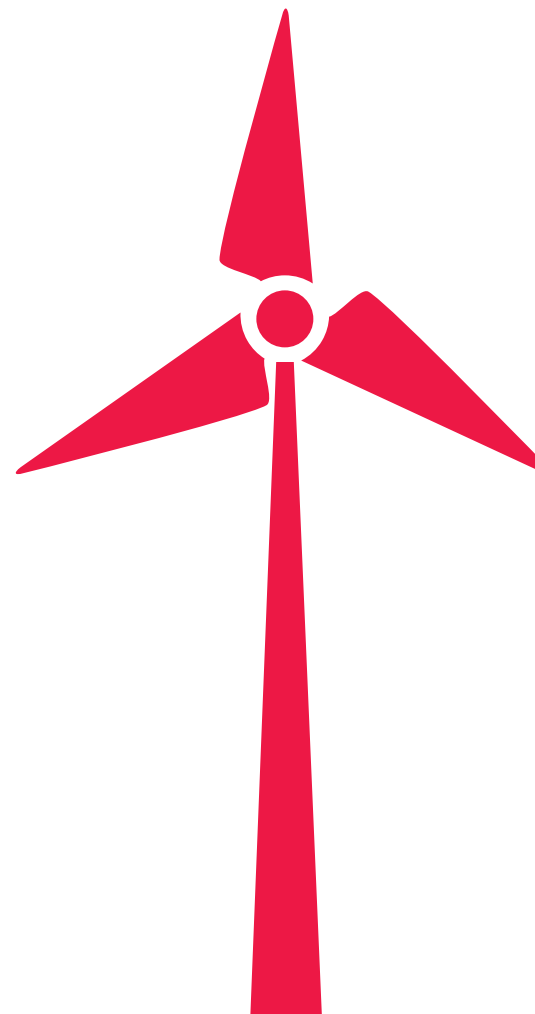
Wie doet er mee?

Mensen in nabijgelegen dorpen en steden worden vanaf het allereerste begin betrokken bij de plannen. Het Rijk ziet erop toe dat deze windmolens in mede-eigendom van burgers kunnen komen, waarbij met name omwonenden worden uitgenodigd in de molen deel te nemen. In Duitsland is dit al heel normaal: daar is 50% van alle windmolenparken op land in handen van burgers. In Nederland is dit nog maar 4%.

De windmolens worden geplaatst volgens de gedragscode draagvlak en participatie wind op land, zodat er voldoende rekening wordt gehouden met de natuur, het landschap en de mensen. Langs de A15 voeren Natuur en Milieu en Milieudefensie al een pilotproject voor een duurzame snelweg. Met bewoners-initiatieven wordt daar al gewerkt aan de bouw van windmolens. Dit project kan als voorbeeld dienen.

Verder naar schoon

Door nu nieuwe locaties te vinden voor windenergie, kunnen we doorgaan met de transitie naar schone energie. Zo halen we de schone energiedoelen. GroenLinks wil dat deze 1500 extra windmolens er in 2025 allemaal staan. Dat zorgt er voor dat ook na de looptijd van de huidige afspraken in het Energieakkoord (2020/2023) het aandeel schone energie in Nederland blijft groeien.



GroenLinks

Postbus 8008

3503 RA Utrecht

www.groenlinks.nl

GROENLINKS